Adres: Terheijdenseweg 350A, Breda  
Datum: 15-02-2017  
Klas: RIO4-APO3A  
Organisatie: E-Division  
Opdrachtgever: Renaldeau van den Worm & Marina van Helvoort  
Examencasus: 9

Project E-Division

plan van aanpak

Tarik Hacialiogullari & Santino bonora

2017

Inhoudsopgave

[Inleiding 2](#_Toc477125389)

[1. Achtergronden: 3](#_Toc477125390)

[2. Projectopdrachten: 4](#_Toc477125391)

[3. Projectactiviteiten: 5](#_Toc477125392)

[4. Projectgrenzen: 6](#_Toc477125393)

[EV-Tool 6](#_Toc477125394)

[Begindatum project 6](#_Toc477125395)

[Einddatum project 6](#_Toc477125396)

[5. Producten: 7](#_Toc477125397)

[Gevolgen: 8](#_Toc477125398)

[6. Randvoorwaarden: 9](#_Toc477125399)

[7. Kwaliteit: 9](#_Toc477125400)

[8. Planning: 9](#_Toc477125401)

[9. Kosten en baten: 9](#_Toc477125402)

[10. Risico’s: 10](#_Toc477125403)

[11.Voor akkoord 11](#_Toc477125404)

[12.Revisie 12](#_Toc477125405)

# Inleiding

Dit document gaat over hoe wij te werk gaan. Dit document zorgt ervoor dat wij niets over het hoofd zullen zien. Ook weten we hierdoor wat we moeten maken en waar wij op moeten letten.

# Achtergronden:

De organisatie:

E-division werkt nauw samen met bedrijven zoals dealers en gemeenten die E-activiteiten nodig hebben. Bij deze bedrijven specialiseert E-Division zich in het opzetten en opvolgen van alle E-activiteiten.

Binnen E-division is er geen afdeling dat gaat over de Research en Development. Renaldeau van den Worm en Marina van Helvoord nemen deze taak over het gehele bedrijf.

De vestiging van ontwikkeling:

ROC Radius college Breda.

Projectgroep:

Tarik Hacialiogullari & Santino Bonora

Opdrachtgevers:

Renaldeau van den Worm en Marina van Helvoort.

Doel van het project:   
Een applicatie maken voor de Windows telefoon, zodat het vergaderen van informatie over Elektrisch rijden gemakkelijker wordt. Dit zal E-Division erg helpen met naamsbekendheid onder automotive bedrijven, zakelijke bedrijven en particulieren.

Doelstellingen:

**-** Een werkende Windows Phone app produceren.

**-** Een tevreden klant houden.

**-** Een product dat gebruikt wordt door de gebruikers die we verwachten te gebruiken.

# Projectopdrachten:

Projectnaam: EV Tool

Opdrachtgever: E-Division

Uitvoerders: Tarik Hacialiogullari, Santino Bonora

EV-Tool is nodig omdat de informatie over het elektrisch rijden verspreid staat over het internet. De EV-Tool zal ervoor zorgen dat deze informatie op een overzichtelijke manier in één app komt te staan. Dat zal ervoor zorgen dat de automotive branche, zakelijke branche en zelfs de particulieren overzichtelijk de informatie voor zich kunnen halen op de telefoon omdat navigeren in de app simpel en intuïtief werkt. Dit zal mogelijk zijn vanaf 3 april 2017.

# Projectactiviteiten:

🡪 Contract met klant

🡪 hernieuwde opdracht

🡪 Offerte

🡪 Prototypen

🡪 Plan van aanpak

🡪 planning

🡪testen produceren en uitvoeren door derde partij

🡪database

🡪Werkende solution die is getoond aan de opdrachtgever

Gespreksverslag hiervan met mogelijke veranderingen

🡪uitgevoerde test en documentatie van de resultaten van de test

🡪aanpassingen aan de applicatie n.a.v. testbevindingen en de documentatie hiervan

🡪een implementatieplan, besproken met opdrachtgever

🡪een acceptatietest voor de opdrachtgever met uitgevoerd moet worden

🡪acceptatietest uitgevoerd en ondertekend door opdrachtgever

🡪verslag van resultaten

🡪evaluatierapport van het implementatietraject, waarin de gegevens, zoals besproken met de opdrachtgever, zijn vastgelegd.

🡪overdracht van afgesproken documenten en bestanden aan de klant.

# Projectgrenzen:

## EV-Tool

34 pagina’s

(specifieke pagina’s zie schetsen)

Kopjes aangeleverd door de klant.

Plaatjes aangeleverd door de klant.

Ontwikkeld voor Windows Phone versie 10.

Niet ontwikkeld voor IOS of Android.

Huisstijl van E-Division.

Internet connectie voor het versturen van berichten.

Begindatum project: 13 februari 2017

Einddatum project: 3 april 2017

# Producten:

🡪 interview

🡪 Contract met klant

🡪 hernieuwde opdracht

🡪 Offerte

🡪 Prototype

🡪 Plan van aanpak

🡪 planning

🡪Functioneel ontwerp

🡪use case diagram & use case templates

🡪activiteitendiagrammen

🡪technisch ontwerp

🡪modeldictionary

🡪datadictionary

🡪sequentiediagrammen

🡪taakverdeling ontwikkelomgeving

🡪back-up procedure

🡪verslag over de installatie, configuratie en testen van de testomgeving

🡪database ontwerp

🡪database

🡪procedure voor het aanleveren van databasegegevens

🡪taakverdeling voor het realiseren van een applicatie

🡪materialen-en middelenlijst voor het realiseren van de applicatie

🡪klassendiagram vanuit Visual Studio

🡪Werkende solution die is getoond aan de opdrachtgever

Gespreksverslag hiervan met mogelijke veranderingen

🡪taakverdeling voor het realiseren van een applicatie

🡪gedetailleerd (technisch) testplan: intergrale systeemtest

🡪tests uitgevoerd door een extern persoon

🡪lijst van test-tools (code-checkers)

🡪uitgevoerde test en documentatie van de resultaten van de test

🡪EV Tool (Windows app)

## Gevolgen:

Als we het te laat inleveren 🡪 heeft dit invloed op het product.

Max budget: € 0,00

# Randvoorwaarden:

Contact via email. (info@edivision.nl)

Groepsapp alleen gebruiken om te laten weten als er een email naar E-division verstuurd is.

# Kwaliteit:

(kwaliteit) Controles:

De testen worden uitgevoerd door andere personen die aan de app hebben meegewerkt.

Acceptatietest wordt gemaakt door Santino

Technische test wordt gemaakt door Tarik

Functionele test wordt gemaakt door Santino

Wekelijkse terugkoppeling naar de opdrachtgever door beide

Gedocumenteerde planning

Externe controles

Project leden:

Tarik Hacialiogullari 🡪 0683712864 🡪 [tarikhaci@outlook.com](mailto:tarikhaci@outlook.com)

Santino Bonora 🡪 0657567171 🡪 [Santino\_bonora@hotmail.com](mailto:Santino_bonora@hotmail.com)

Beiden Van maandag t/m vrijdag 9:00 t/m 17:00 beschikbaar.

Elke week een kort verslag hoe de voortgang verloopt. Of wij ergens tegenaan zijn gelopen.

# Planning:

Zie bijlage in MS PROJECT.

# Kosten en baten:

Alle kosten van de materialen die we nodig hebben worden opgevangen door ons zelf (bijv. laptop, vervoer.) De baten van dit project is dat de informatie van elektrische auto’s nu overzichtelijk op één plaats staat. Dit maakt het gemakkelijker om de informatie te delen.

# Risico’s:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Omschrijving risico | Tegenmaatregel | Grootte kans | Grootte gevolg | Risico (kans x gevolg) | Prioriteit |
| Schaal |  | 1/10 | 1/10 | 1/100 | 1/10 |
| Intern: |  |  |  |  |  |
| Ziek worden | Na het ziek zijn de planning op pijl houden en werken aan het project in je vrijetijd. | 3 | 7 | 21 | 2 |
| Te laat zijn | Langer op school blijven. | 1 | 6 | 6 | 4 |
| Miscommunicatie | Schrijf elk probleem op. | 3 | 10 | 30 | 3 |
| Lessen die niet door gaan | Andere werkplek vinden | 1 | 10 | 10 | 1 |
| Stroomuitval | Naar een locatie waar wel stroom aanwezig is verhuizen. | 1 | 9 | 9 | 6 |
| Internetverbinding werkt niet | Verder werken aan documenten waar geen internet voor nodig is. | 4 | 2 | 8 | 5 |
| Extern: |  |  |  |  |  |
| School dat in brand staat | Je kunt altijd je bestanden bereiken via GitHub. | 1 | 10 | 10 | 1 |
| Openbaar vervoer dat niet rijdt | Neem de fiets of auto. | 2 | 10 | 20 | 2 |
| Platte/lekke band | Reserveband erop zetten/openbaar vervoer | 2 | 4 | 8 | 3 |
| Openbaar vervoer is te laat | Auto pakken/openbaar vervoer/ fiets | 3 | 6 | 18 | 4 |

# 11.Voor akkoord

# 12.Revisie

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Datum | Wat | Wie | Versie |
| 24-02-2017 | Akkoord in gescand. | Tarik Hacialiogullari | V1.0 |
| 23-02-2017 | Alle kopjes gecontroleerd en verbeterd. | Tarik Hacialiogullari | V0.5 |
| 21-02-2017 | Projectgrenzen aangepast | Santino Bonora | V0.4 |
|  | Kopjes en spelfouten. | Tarik Hacialiogullari | V0.4 |
| 17-02-2017 | Risicoanalyse analyse gemaakt.  Kosten en baten toegevoegd. | Santino Bonora | V0.3 |
| 13-02-2017 | Kopjes verbeterd meer content toegevoegd | Santino Bonora | V0.2 |
| 13-02-2017 | Kopjes toegevoegd en content toe gevoegd | Santino Bonora | V0.1 |
| 13-02-2017 | Aangemaakt | Santino Bonora | V0.0 |